

## การจดแจ้ง

เป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ  
การตั้งตัวแทน/สำนักงานสาขา ตามนัยพระราชบัญญัติ  
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548



นายประเสริฐศิริ สุขะวัธนกุล  
ผู้อำนวยการ  
สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี  
กรมเจ้าท่า



➤ พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลาย  
รูปแบบ พ.ศ. 2548

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2548

เมื่อพ้นกำหนด 90 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (มาตรา 2 )

ความหมายการขนส่งต่อเนื่องหลาย  
รูปแบบตามพ.ร.บ.การขนส่งต่อเนื่องฯ

- การรับขนของโดยมีรูปแบบการขนส่งที่แตกต่างกันตั้งแต่สองรูปแบบขึ้นไป
- ภายใต้สัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบฉบับเดียว
- โดยขนส่งจากสถานที่ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องได้รับมอบของในประเทศหนึ่งไปยังสถานที่ซึ่งกำหนดให้เป็นสถานที่ส่งมอบของในอีกประเทศหนึ่ง

## วัตถุประสงค์ ของกฎหมาย

- ส่งเสริมการประกอบการและคุ้มครองผู้ใช้บริการ
- ใช้บังคับแก่การให้บริการขนส่งแบบ door-to-door
- ใช้เป็นกฎหมายต้นแบบ (Model Law) สำหรับกลุ่มประเทศอาเซียน หรือประเทศอื่น ๆ

## กฎ ระเบียบ ที่ออกตามความใน พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องฯ

มีผลบังคับใช้แล้ว กฎกระทรวง 4 ฉบับ ,ประกาศกรมฯ 1 ฉบับ

1. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจดทะเบียนการตั้งตัวแทน พ.ศ. 2550

2. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอรับใบอนุญาตตั้งสาขาและการออกใบอนุญาตตั้งสาขาในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา 39(1) พ.ศ. 2550

3. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับใบแทนใบทะเบียน พ.ศ. 2550

## กฎ ระเบียบ ที่ออกตามความใน พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องฯ

มีผลบังคับใช้แล้ว (ต่อ...)

4. กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2550
5. ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 387/2550 เรื่อง กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ และระยะเวลาให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนส่งรายงานเกี่ยวกับการประกอบการ ลงวันที่ 12 กันยายน 2550

# กฎกระทรวง ที่ออกตามความใน พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องฯ

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 ฉบับ

(ขณะนี้ได้จัดส่งร่างที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้วไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไปแล้ว)

1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีกำหนด จำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกันและสินทรัพย์ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน พ.ศ. ...

2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการตั้งตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร พ.ศ. ...

3. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอต่ออายุใบทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ...

## การควบคุมการประกอบการ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

---

มาตรา 39 ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเว้นแต่จะเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน ดังต่อไปนี้

(1) ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนตาม  
มาตรา 41

(2) ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ได้จัดแจ้งต่อนายทะเบียนตาม มาตรา 45 หรือ



## การควบคุมการประกอบการ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ(ต่อ...)

---

(3) ผู้ประกอบการขนส่งหรือขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ  
ในต่างประเทศที่ได้ตั้งตัวแทนตามมาตรา 48

โดยยื่นคำขอจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ **ณ สำนัก  
ส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี กรม  
เจ้าท่า**

## การจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

ประเภทของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่สามารถยื่นคำขอจดทะเบียนแบ่งออกเป็น 3 ประเภท

1. บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร ตามมาตรา 39(1) **จดทะเบียนเป็น MTO ไทย ตามมาตรา 41**

2. ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศตามมาตรา 39(2) ประสงค์จะประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในราชอาณาจักร **จดทะเบียนตามมาตรา 45**

3. ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในต่างประเทศตามมาตรา 39(3) ที่ประสงค์จะประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในราชอาณาจักร **จดทะเบียนการตั้งตัวแทนตาม มาตรา 48**

# สิ่งที่ต้องดำเนินการเมื่อกฎกระทรวงมีผลบังคับใช้

1. ผลจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีกำหนด จำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกันและสินทรัพย์ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน พ.ศ. ...

1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนจะต้องดำเนินการ ดำรงหลักประกันหรือสินทรัพย์แล้วแต่ กรณีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ภายใน 90 วันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ดังนี้

## หลักประกัน

- กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัย (แบบกำหนดเวลา)
- กรณีเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารหรือหลักประกันอื่นใดในลักษณะเดียวกัน
- กรณีเป็นหนังสือรับรองจากสมาคม สถาบัน หรือองค์กรที่ให้ความคุ้มครองสมาชิก หรือหนังสือรับรองการเข้าเป็นสมาชิกของสมาคม สถาบันหรือองค์กรซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนนั้น เป็นสมาชิก

## 1.1.1 กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัย (แบบกำหนดเวลา)

➤ [ ประกันภัยกลุ่ม (สมาคม สถาบัน หรือองค์กรเกี่ยวกับการขนส่งต้องมีจำนวนสมาชิกไม่น้อยกว่า 50 ราย)

ต้องมีจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบต่อเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อสมาชิกแต่ละรายไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาท ไม่ว่าผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนนั้นจะประกอบกิจการด้วยตนเองหรือประกอบกิจการในฐานะตัวแทนด้วยหรือไม่

## 1.1.1 กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัย (แบบกำหนดเวลา) ต่อ...

### ➤ กรณีประกอบกิจการด้วยตนเอง (ไม่ใช่ประกันภัยกลุ่ม)

ต้องมีจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบต่อเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัย ไม่ต่ำกว่า 2,000,000 บาท และหากประกอบกิจการในฐานะตัวแทนด้วย จะต้องเพิ่มจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบต่อเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยอีก ไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท

(ปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนส่วนใหญ่จะใช้ กรมธรรม์ประกันภัย จำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยเพื่อคุ้มครองความรับผิดตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบต่อเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัย ไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาท ยื่นจดทะเบียนอยู่แล้ว)

## 1.1.2 กรณีเป็นหนังสือคำประกันธนาคารหรือหลักประกัน อื่นใดในลักษณะเดียวกันที่ออกให้แก่กรมเจ้าท่า

ต้องมีวงเงินไม่ต่ำกว่า 2,000,000 บาท และในกรณีที่ประกอบ  
กิจการในฐานะตัวแทนด้วยต้องเพิ่มวงเงินอีกไม่ต่ำกว่า 1,000,000  
บาท

(ปัจจุบันปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนส่วนใหญ่ใช้  
หนังสือคำประกันธนาคารที่มีวงเงิน ไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท  
ดังนั้น เมื่อผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนจะต้องเพิ่มวงเงินให้  
เป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้างต้น) ]

### 1.1.3 กรณีเป็นหนังสือรับรองฯ

กรณีเป็นหนังสือรับรองจากสมาคม สถาบัน หรือองค์กรที่ให้ความคุ้มครองสมาชิกในลักษณะของการปกป้องและชดใช้ หรือหนังสือรับรองการเข้าเป็นสมาชิกของสมาคม สถาบันหรือองค์กร ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนนั้นเป็นสมาชิก พร้อมสำเนากฎข้อบังคับ แสดงความคุ้มครองที่ครอบคลุมถึงผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนสำหรับความรับผิดชอบ สัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนนั้นจะประกอบกิจการด้วยตนเองหรือประกอบกิจการในฐานะตัวแทนด้วยหรือไม่ก็ตาม

1. ผลจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีกำหนด จำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกันและสินทรัพย์ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน พ.ศ. ... (ต่อ...)

1.2 เมื่อมีการบังคับตามหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหลักประกันอื่นใดในลักษณะเดียวกันและทำให้วงเงินลดลงต่ำกว่าที่กำหนดไว้ ในระหว่างที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนจะต้องเพิ่มวงเงินให้เท่ากับจำนวนที่กำหนดไว้

1.3 ก่อนที่หลักประกันจะสิ้นอายุ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนจะต้องดำเนินการขอต่ออายุหลักประกัน และยื่นหลักฐานแสดงการขอต่ออายุหลักประกันนั้น หรือสำเนาของหลักประกันที่ได้รับการต่ออายุแล้ว แล้วแต่กรณีต่อนายทะเบียน และต่อมาเมื่อได้รับการต่ออายุหลักประกันแล้วให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนยื่นสำเนาของหลักประกันที่ได้รับการต่ออายุแล้วต่อนายทะเบียนภายใน 15 วันนับแต่วันที่ได้รับการต่ออายุหลักประกัน



1. ผลจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีกำหนด จำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกันและสินทรัพย์ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน พ.ศ. ... (ต่อ...)

## สินทรัพย์

1.4 นอกจากผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนจะต้องดำรงหลักประกันแล้ว จะต้องดำรงสินทรัพย์ขั้นต่ำไว้ไม่น้อยกว่า 80,000 หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน ตลอดระยะเวลาที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบด้วย ซึ่งการดำรงสินทรัพย์ให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนยื่นสำเนาบัญชีงบดุลที่มีรายการแสดงสินทรัพย์ต่อนายทะเบียนเมื่อครบทุกรอบระยะเวลาบัญชี

2. ผลจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการตั้งตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร พ.ศ. ...

2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่เป็นประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ตามมาตรา 39(2) ที่ประสงค์จะประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอจดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พร้อมทั้งตั้งตัวแทนหรือตั้งสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร ตามแบบ ขต.-ค5

## 2. ผลจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจดแจ้งฯ (ต่อ...)

2.2 บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย โดยมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการขนส่งหรือเป็นนายหน้า ตัวแทน หรือตัวแทนค้าต่างในกิจการขนส่งที่เป็นตัวแทนในราชอาณาจักรของผู้ยื่นคำขอจดแจ้ง **ต้องดำรงหลักประกัน** สำหรับความรับผิดของตัวการตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบหรือสำหรับความเสี่ยงอื่นใดตามสัญญาที่สร้างขึ้น ทั้งนี้ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการดำรงหลักประกันตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีกำหนดจำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกันและสินทรัพย์ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนมาใช้บังคับโดยอนุโลม

### 3. ผลจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอต่ออายุใบทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ...

ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบทะเบียน/ใบจดแจ้ง จะต้องยื่นคำขอต่ออายุ (พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน) ก่อนใบทะเบียนสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 30 วัน ต่อนายทะเบียน สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า ดังต่อไปนี้

3.1 ในกรณีที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา 39(1) ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ตามแบบ ขต.-ค6

### 3. ผลจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอต่ออายุใบทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ... (ต่อ...)

3.2 ในกรณีที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา 39(2) ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ตามแบบ ขต.-ค7

3.3 ในกรณีที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา 39(3) ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบทะเบียนการตั้งตัวแทน ตามแบบ ขต.-ค8

สืบเนื่องจากปัจจุบันการจดทะเบียนตั้งตัวแทนมีปัญหาในเรื่องของเอกสาร ซึ่งทางภาครัฐและเอกชน ได้เคยร่วมหารือกัน และเห็นว่าจะต้องมีการแก้ไขประเด็นเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานประกอบคำขอในร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับการตั้งตัวแทนให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น (ในทำนองเดียวกับร่างกฎกระทรวงการจดทะเบียน)

## หน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเรื่องจดทะเบียนต้องปฏิบัติหลังการจดทะเบียน ตาม พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องฯ

- (1) ดำรงหลักประกันความรับผิดชอบ และดำรงสินทรัพย์ขั้นต่ำไว้ไม่น้อยกว่า 80,000 SDR ตลอดระยะเวลาที่ประกอบกิจการ
- (2) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบทะเบียน
- (3) ส่งรายงานเกี่ยวกับการประกอบการต่อนายทะเบียนตามแบบหลักเกณฑ์ ที่นายทะเบียนกำหนด
- (4) แสดงใบทะเบียนไว้ในที่เปิดเผย ณ ที่ตั้งสำนักงานใหญ่หรือสำนักงานสาขา (หากจดทะเบียนหรือจัดแจ้งเป็นตัวแทนของผู้ประกอบการขนส่งหรือขนส่งต่อเนื่องในต่างประเทศ จะต้องแสดงเอกสารสำคัญเกี่ยวกับการประกอบการของผู้ที่เป็นตัวการของตนตามที่นายทะเบียนกำหนด)

# หน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนต้องปฏิบัติหลังการจดทะเบียน ตาม พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องฯ

ต่อ...

(5) ต่ออายุใบทะเบียนไว้ตลอดเวลาที่ประกอบการ

(6) กรณีใบทะเบียนสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ จะต้องยื่นคำขอรับใบแทนใบทะเบียนต่อ นายทะเบียนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้ทราบถึง การสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด

(7) การย้ายสำนักงานใหญ่หรือสำนักงานสาขาหรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรายการอย่างหนึ่งอย่างใดในใบทะเบียน จะต้องแจ้งนายทะเบียนภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้มีการหมายเหตุไว้ในใบทะเบียน



# หน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนต้องปฏิบัติหลังการจดทะเบียน ตาม พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องฯ

ต่อ...

- (8) เมื่อประสงค์จะเลิกประกอบการจะต้องแจ้งความประสงค์ดังกล่าวเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วันก่อนวันที่เลิกประกอบการและจะต้องส่งคืนใบทะเบียนต่อนายทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่เลิกประกอบการ
- (9) คืนใบทะเบียนในกรณีที่ถูกเพิกถอนการประกอบการต่อนายทะเบียนภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบทะเบียน

## บทกำหนดโทษ

การประกอบกรรณส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่ไม่ได้  
ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขนส่ง  
ต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 ต้องระวางโทษ  
ตามหมวด 4 มาตรา 70-78

## จำนวนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน

- ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องตามมาตรา 39(1) ยื่นจดทะเบียนตามมาตรา 41 (MTO ไทย) และได้รับใบอนุญาตมีจำนวน 242 ราย
- ผู้ประกอบการขนส่งหรือขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในต่างประเทศ ยื่นจดทะเบียนการตั้งตัวแทนและได้รับใบอนุญาตการตั้งตัวแทนมีจำนวน 68 ราย
- ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องตามมาตรา 39(1) ยื่นขออนุญาตตั้งสาขาและได้รับใบอนุญาตตั้งสาขามีจำนวน 10 ราย (16 สาขา)

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553)

ขอขอบคุณ